

MANTO ROOFER 3500

Código: 10112835



EDIL
PROTECCIÓN POR ENCIMA DE TODO

DESCRIPCIÓN

El **Manto Roofer 3500 EDIL**, es una membrana asfáltica aplicable con llama, elaborada a base de asfalto de penetración modificado con polímeros propilénicos. Reforzada con tela de fibra de vidrio para garantizar durabilidad y economía. Es aplicable en áreas de climas moderadamente fríos y climas calientes.

COMPOSICIÓN

- Asfalto.
- Polímeros propilénicos.
- Refuerzo: tela de fibra de vidrio.
- Acabado inferior: plástico antiadherente flameable.
- Acabado superior: arena sílice.

USOS RECOMENDADOS

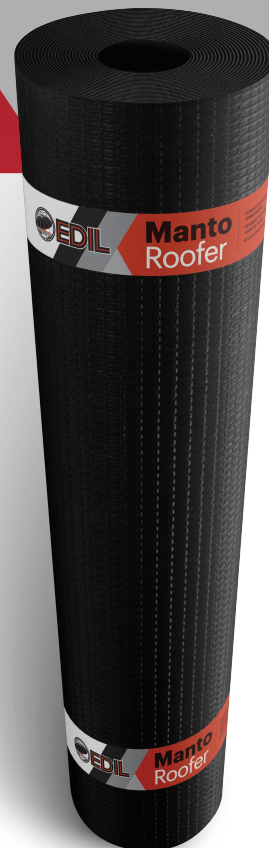
- Impermeabilización general de cubiertas de bajo movimiento que no tengan dilataciones constructivas ni juntas estructurales.
- Impermeabilización de losas prefabricadas o de placas aligeradas (bloquelones), ambas con tope de mortero reforzado.
- Impermeabilización de techos de metal, de madera (machihembrado) o de placas de concreto nervadas, con cualquier grado de inclinación, lisas u onduladas.
- Como manto base debajo de las Tejas asfálticas EDIL (Shingles) o de las tejas de arcilla.
- Impermeabilización de superficies con acabados duros, mediante un sistema bicapa compuesto por el Manto Roofer 3500 EDIL como manto base y un manto sufridor, como el Manto Roofer 2500 EDIL o Manto Roofer 1500 EDIL.
- Impermeabilización de superficies que van a estar cubiertas por un acabado duro de mediano espesor y baldosas, que se debe hacer con un sistema bicapa.
- Impermeabilización de jardineras de pequeño tamaño, protegiendo el manto con una capa de mortero.
- Impermeabilización de muros de contención de bajo empuje, protegiendo el manto con una capa de arena y un geotextil 1800.

VENTAJAS

- Resistente a la intemperie, protegiéndolo con recubrimiento de aluminio Alumtech EDIL o con recubrimiento elastomérico de color Elastotech EDIL.
- Se amolda a cualquier tipo de superficie.
- Es una excelente base para cubiertas de tejas Shingles o tejas de arcilla.

DATOS DEL PRODUCTO

PROPIEDADES	REQUISITO MÍNIMO	RANGO	VALORES TÍPICOS EDIL
Ancho del rollo, m	0,99	0,99 - 1,01	1,00
Largo del rollo, m	9,90	9,90 - 10,10	10,02
Cubrimiento, m ²	----	----	9,1
Peso x superficie, g/m ²	3600	3600 - 3800	3640
Peso/rollo, kg	36,0	36,0 - 38,0	36,4
Espesor, mm	2,80	2,80 - 3,00	2,96
Espesor parte inferior, mm	0,76	----	1,20



APLICACIÓN

Preparación de la Superficie

- Asegurar que la placa tenga una pendiente mínima de 1% y que no tenga desniveles que puedan generar estancamiento de agua, ni protuberancias que puedan perforar el manto.
- La superficie de aplicación debe estar limpia, seca y libre de elementos desprendibles, musgos, algas y polvo; se debe imprimir con Emulsión asfáltica EDIL y dejarla secar.
- No se deben imprimir superficies de madera o de sus derivados.

Instalación

- Con llama de gas, sobre la superficie previamente imprimada.
- El sellado en caliente de los solapes se realiza con la llama de un soplete, con ayuda del tubo auxiliar o palustre de punta redonda.

ALMACENAMIENTO Y MANEJO

- Bajo techo y sobre superficie lisa, libre de suciedad y libre de escombros.
- Los rollos de Manto Roofer 3500 EDIL en estibas o en rumas deben permanecer en posición vertical y no se deben apilar en más de una camada.
- La temperatura mínima de almacenamiento es de 10°C.
- La temperatura máxima de almacenamiento es de 40°C.
- Rotación recomendada: 6 meses.
- Usar los lotes más antiguos para evitar que puedan presentar deterioro en los bordes o bloqueo por pérdida de material antiadherente.
- Durante el manejo de los rollos, estos no se deben golpear, tanto en los bordes como en el costado, porque se generaría dificultad en el sellado del solape y daños a la membrana.

EMPAQUE Y DESPACHO

- Despachos: estibas.
- Empaque: estibas de madera 115 cm x 115 cm, cubiertas con bolsa de plástico termoretraíble.
- Unidades por estiba: 30
- Peso aprox. por estiba: 1.150 kg

PRECAUCIONES EN LA APLICACIÓN

- Evitar exponer los rollos por tiempo prolongado al calor directo del sol antes de aplicarlos, previniendo así que se presenten dificultades en la manipulación.
- En la aplicación con llama no se debe exceder en el flameado ya que esto dañaría las propiedades elásticas de los polímeros modificantes del asfalto.
- No se deben apoyar objetos pesados o contundentes sobre el manto instalado sin una adecuada protección, porque podrían dañarlo o perforarlo.
- El manto aplicado debe ser protegido con el recubrimiento de aluminio Alumtech EDIL o pintura elastomérica de color, Elastotech EDIL las cuales se deben aplicar con una temperatura ambiente entre 10°C y 40°C.
- Cuando el Manto Roofer 3500 EDIL se use como manto de base, bajo Tejas asfálticas Shingle EDIL o de arcilla, estas deben aplicarse después de que el manto de base esté a temperatura ambiente y haya sido barrido.

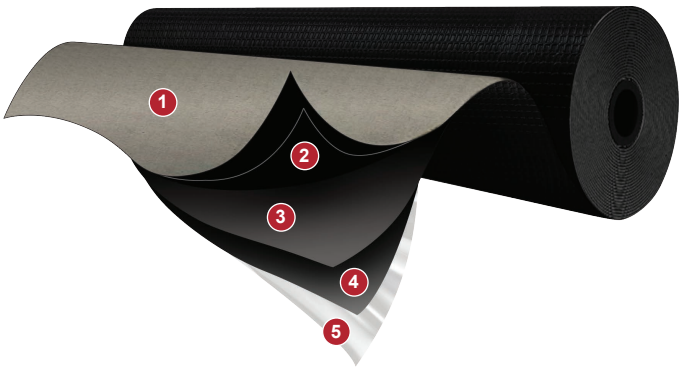
CUIDADOS

- Usar guantes de seguridad para proteger las manos de la llama.
- Usar la careta de seguridad para proteger la cara y los ojos de la llama del soplete.
- Asegurarse que el imprimante esté bien seco antes de la aplicación del manto, para evitar riesgos de incendio cuando el imprimante sea a base de solvente o que se formen ampollas en caso de usar imprimante emulsionado.

PROPIEDADES FÍSICAS Y ESPECIFICACIONES

PROPIEDADES	MÉTODOS			ESPECIFICACIONES
	ASTM D 5147-11a	UNI EN	NTC	
Resistencia a tracción a la ruptura, kgf/5cm, (kN/m) L/T	Sec. 7	12311-1	2463-6.3	≥36 (≥7,0) / ≥25 (≥4,9)
Elongación a la ruptura, % L/T	Sec. 7	12311-1	2463-6.3	≥5 / ≥5
Resistencia a desgarre, kgf, (N) L/T	Sec. 8	12310-A	—	≥23 (≥226) / ≥19 (≥186)
Resistencia a carga estática, kgf, sobre poliestireno expandido	—	12730-A	—	≥2 - ≤5
Flexibilidad en frío, °C	Sec. 12	1109	—	≤+5
Resistencia a altas temperaturas, °C	Sec. 13	1110	—	≥120
Absorción de agua, %	Sec. 10	—	—	≤1
Punto de ablandamiento, °C	ASTM D36	—	—	≥150
Punto de inflamación, Cleveland Copa abierta, °C	ASTM D92	—	—	≥288

EDIL C.A. CERTIFICADA ISO 9001-2015 registrado ISO 9001-2000 certificado 9001-362-10505 obtenido el 05-2005.
EDIL C.A. ES MIEMBRO DE NRCA DESDE 1990.



DESCRIPCIÓN DEL LAMINADO

- 1- Superficie: lisa arenada.
- 2- Asfalto modificado.
- 3- Refuerzo: tela de fibras de vidrio no tejidas.
- 4- Asfalto modificado.
- 5- Plástico antiadherente flameable.

EMISIÓN: 15-09-2009
REVISIÓN: 8
FECHA: 13-10-2023