

# SUPER MANTO POLIÉSTER 40

Código: 10113829



**EDIL**  
PROTECCIÓN POR ENCIMA DE TODO

## DESCRIPCIÓN

El **Súper Manto Poliéster 40 EDIL**, es una membrana impermeabilizante hecha a base de asfalto modificado con polímeros del propileno, de formulación para climas moderadamente fríos y climas calientes. Los polímeros modificantes le confieren elasticidad, plasticidad y flexibilidad, que combinada con la resistencia y elasticidad de su robusto refuerzo de poliéster no tejido, le permiten una excelente elongación y resistencia a la tracción longitudinal y transversal.

## COMPOSICIÓN

- Asfalto.
- Polímeros propilénicos.
- Carga mineral.
- Refuerzo: tela de fibras de poliéster no tejidas.
- Acabado inferior: plástico antiadherente flameable.
- Acabado superior: arena sílice.

## USOS RECOMENDADOS

- Impermeabilización y reimpermeabilización en áreas de climas moderadamente fríos o climas calientes, de cubiertas de cualquier grado de pendiente, lisas u onduladas, de diversos tipos de materiales como: concreto, mortero, galvanizados, madera y sus derivados, placas aligeradas o de fibrocemento.
- Impermeabilización de áreas a ser cubiertas por carpetas asfálticas o con acabado duro de mortero reforzado de entre 5 y 10 cm de espesor, previa protección con un manto sufridor con refuerzo de poliéster no tejido, de mínimo 2 mm. de espesor, como el **Manto Poliéster 20 EDIL**.
- Como manto de base, en sistemas bicapa, combinado con un **Súper Manto Poliéster 50 STD EDIL**, para impermeabilización de plataformas vehiculares.
- Aplicación en superficies que presenten dobleces muy agudos.
- Tratamiento de juntas de dilatación y juntas estructurales.
- Revestimiento de tuberías sometidas a corrosión externa.
- Protección de embalses y lagunas de oxidación aeróbicas o anaeróbicas.
- Impermeabilización de superficies con problemas de desplazamiento y muros de contención de alto empuje.
- Para jardineras con barrera protectora.

## VENTAJAS

- Soporta cambios de temperaturas expandiéndose y contrayéndose sin agrietarse.
- Aplicado en áreas sujetas a movimientos, sigue el movimiento, recuperando luego sus dimensiones originales.
- Su flexibilidad y elongación le otorga un buen desempeño en superficies donde existan juntas constructivas o dilataciones estructurales.
- Su resistencia al punzonamiento le permite soportar acabados duros.
- Soporta climas ligeramente fríos o climas calientes.
- Su robusto espesor de 4 mm le confiere mayor durabilidad que referencias de menor espesor.



## DATOS DEL PRODUCTO

| PROPIEDADES                         | REQUISITO MÍNIMO | RANGO        | VALORES TÍPICOS EDIL |
|-------------------------------------|------------------|--------------|----------------------|
| Ancho del rollo, m                  | 0,99             | 0,99 - 1,01  | 1,00                 |
| Largo del rollo, m                  | 9,90             | 9,90 - 10,10 | 10,02                |
| Cubrimiento, m <sup>2</sup>         | ---              | ---          | 9,1                  |
| Peso x superficie, g/m <sup>2</sup> | 4700             | 4700 - 4900  | 4760                 |
| Peso/rollo, kg                      | 47,0             | 47 - 49      | 47,6                 |
| Espesor, mm                         | 3,80             | 3,80 - 4,00  | 3,92                 |
| Espesor parte inferior, mm          | 0,76             | ---          | 1,40                 |

## APLICACIÓN

### Preparación de la Superficie

- Asegurar que la placa tenga una pendiente mínima de 1% y que no tenga desniveles que puedan generar estancamiento de agua, ni protuberancias que puedan perforar el manto.
- La superficie de aplicación debe estar limpia, seca y libre de elementos desprendibles, musgos, algas y polvo; se debe imprimir con Emulsión asfáltica EDIL y dejarla secar.
- No se deben imprimir superficies de madera o de sus derivados.

### Instalación

- Con llama de gas, sobre la superficie previamente imprimada.
- El sellado en caliente de los solapes se realiza con llama y ayuda del tubo auxiliar o palustre de punta redonda.

## ALMACENAMIENTO Y MANEJO

- Bajo techo y sobre superficie lisa libre de suciedad y libre de escombros.
- Hasta dos rollos superpuestos en posición vertical, separando cada capa de rollos con una lámina de cartón o aglomerado de madera de 10 mm.
- La temperatura mínima de almacenamiento es de 10°C.
- La temperatura máxima de almacenamiento en dos camadas debe ser 35°C y en una camada 40°C.
- Rotación recomendada: 6 meses para almacenamiento en una camada; 3 meses para almacenamiento en dos camadas.
- Se deben usar los lotes más antiguos, para evitar que puedan presentar problemas de bloqueo por pérdida de material antiadherente y para evitar que puedan presentar deformaciones, por soportar peso por tiempo prolongado.
- Durante el manejo de los rollos no se deben golpear, tanto en los bordes como en el costado, porque generarían dificultad en el sellado del solape y daños a la membrana.

## EMPAQUE Y DESPACHO

- Despachos: estibas.
- Empaque: estibas de madera 115 cm x 115 cm, cubiertas con bolsa de plástico termoretraíble.
- Unidades por estiba: 24
- Peso aprox. por estiba: 1.180 kg

## PRECAUCIONES EN LA APLICACIÓN

- Evitar exponer los rollos por tiempo prolongado al calor directo del sol antes de aplicarlos, previniendo así que se presenten dificultades en la manipulación.
- En la aplicación con llama no se debe exceder en el flameado ya que esto dañaría las propiedades elásticas de los polímeros modificantes del asfalto.
- No se deben apoyar objetos pesados o contundentes sobre el manto instalado sin una adecuada protección, porque podrían dañarlo o perforarlo.
- El manto aplicado debe ser protegido con el recubrimiento de aluminio Alumtech EDIL o pintura elastomérica de color, Elastotech EDIL las cuales se deben aplicar con una temperatura ambiente entre 10°C y 40°C.
- Las Tejas asfálticas Shingle EDIL o de arcilla deben aplicarse después de que el manto esté a temperatura ambiente y de haberlo barrido.

## CUIDADOS

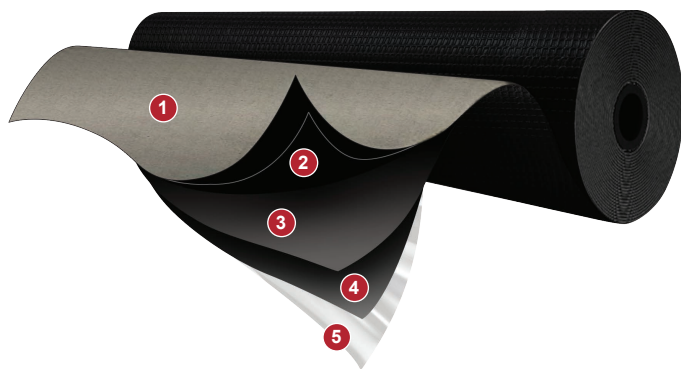
- Usar guantes de seguridad para proteger las manos de la llama.
- Usar careta de seguridad para proteger la cara y los ojos de la llama del soplete.
- Asegurarse que el imprimante esté bien seco antes de la aplicación del manto, para evitar que se formen ampollas en la emulsión asfáltica.

## PROPIEDADES FÍSICAS Y ESPECIFICACIONES

| PROPIEDADES                                                     | MÉTODOS         |         |          | ESPECIFICACIONES        |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------|---------|----------|-------------------------|
|                                                                 | ASTM D 5147-11a | UNI EN  | NTC      |                         |
| Resistencia a tracción a la ruptura, kgf/5cm, (kN/m) L/T        | Sec. 7          | 12311-1 | 2463-6.3 | ≥51 (10) / ≥39 (7,6)    |
| Elongación a la ruptura, % L/T                                  | Sec. 7          | 12311-1 | 2463-6.3 | ≥42 / ≥55               |
| Resistencia a desgarre, kgf, (N) L/T                            | Sec. 8          | —       | —        | ≥37 (≥363) / ≥26 (≥255) |
| Resistencia a carga estática, kgf, sobre poliestireno expandido | —               | 12730-A | —        | ≥10 - ≤15               |
| Flexibilidad en frío, °C                                        | Sec. 12         | 1109    | —        | ≤+5                     |
| Resistencia a altas temperaturas, °C                            | Sec. 13         | 1110    | —        | ≥120                    |
| Absorción de agua, %                                            | Sec. 10         | —       | —        | ≤1                      |
| Punto de ablandamiento, °C                                      | ASTM D36        | —       | —        | ≥150                    |
| Punto de inflamación, Cleveland Copa abierta, °C                | ASTM D92        | —       | —        | ≥288                    |

**EDIL C.A. CERTIFICADA ISO 9001-2015** registrado ISO 9001-2000 certificado 9001-362-10505 obtenido el 05-2005.

**EDIL C.A. ES MIEMBRO DE NRCA DESDE 1990.**



## DESCRIPCIÓN DEL LAMINADO

- 1- Superficie: lisa arenada.
- 2- Asfalto modificado.
- 3- Refuerzo: tela de fibras de poliéster no tejidas.
- 4- Asfalto modificado.
- 5- Plástico antiadherente flameable.

EMISIÓN: 06-09-2011  
REVISIÓN: 11  
FECHA: 18-10-2023