

SÚPER MANTO POLIÉSTER 50 STD

Código: 10110501



EDIL
PROTECCIÓN POR ENCIMA DE TODO

DESCRIPCIÓN

El **Súper Manto Poliéster 50 STD EDIL**, es una membrana impermeabilizante, hecha a base de asfalto modificado con elevada cantidad de polímeros del propileno, de formulación para climas moderadamente fríos y climas calientes. Los polímeros modificantes le confieren elasticidad, plasticidad y flexibilidad, que combinada con la resistencia y elasticidad de su robusto refuerzo de poliéster no tejido, le permiten una excelente elongación y resistencia a la tracción longitudinal y transversal, además de una gran resistencia a los esfuerzos mecánicos generados por el desplazamiento de vehículos de pasajeros, en su superficie o rotación de las llantas con vehículo en reposo. Resiste pequeños goteos de gasolina o de aceite de motor.

COMPOSICIÓN

- Asfalto
- Polímeros propilénicos
- Carga mineral
- Refuerzo: tela de fibras de poliéster no tejidas
- Acabado inferior: plástico de polietileno
- Acabado superior: arena sílice

USOS RECOMENDADOS

- Como membrana superior en un sistema de impermeabilización bicapa, para estacionamientos, donde los vehículos de pasajeros de peso no mayor a 3 toneladas pueden transitar directamente sobre esta.
- Impermeabilización de superficies que presenten vibraciones o variaciones térmicas y esfuerzos mecánicos.
- Impermeabilización y reimpermeabilización de techos planos de cualquier grado de pendiente, de concreto o mortero reforzado.
- Como tapa juntas para el tratamiento de juntas estructurales.
- Impermeabilización de áreas a ser cubiertas por carpetas asfálticas o con acabado duro de mortero reforzado de entre 5 y 10 cm de espesor, previa protección con un manto sufridor con refuerzo de poliéster no tejido, de mínimo 2 mm. de espesor, como el Manto Poliéster 20 EDIL.
- Protección de embalses y lagunas de oxidación aeróbicas o anaeróbicas.
- Impermeabilización de superficies con problemas de desplazamiento y muros de contención de alto empuje.

VENTAJAS

- Resistencia al punzonamiento estático y dinámico. Resiste el movimiento de las llantas de los vehículos en desplazamiento (sin exceder la aceleración, ni realizar arranques bruscos o realizar frenadas fuertes) y el movimiento rotacional de las llantas al estacionar.
- Resiste pequeños goteos de gasolina o aceite de motor, típicos de vehículos con desgastes.
- Impermeabilización de parqueaderos a bajo costo, con mínimo aporte de carga a la estructura.
- Soporta cambios de temperatura expandiéndose y contrayéndose sin agrietarse.
- Aplicado en áreas sujetas a movimientos, sigue el movimiento, recuperando luego sus dimensiones originales.
- Funciona adecuadamente en superficies donde existan pequeñas juntas de dilatación.



DATOS DEL PRODUCTO

PROPIEDADES	REQUISITO MÍNIMO	RANGO	VALORES TÍPICOS EDIL
Ancho del rollo, m	0,99	0,99 - 1,01	1,00
Largo del rollo, m	9,90	9,90 - 10,10	10,02
Cubrimiento, m ²	---	---	9,1
Peso por superficie, g/m ²	5400	5400 - 5600	5530
Peso/rollo, kg	54	54,0 - 56,0	55,3
Espesor, mm	4,80	4,80 - 5,00	4,92
Espesor parte inferior, mm	1,60	---	3,30

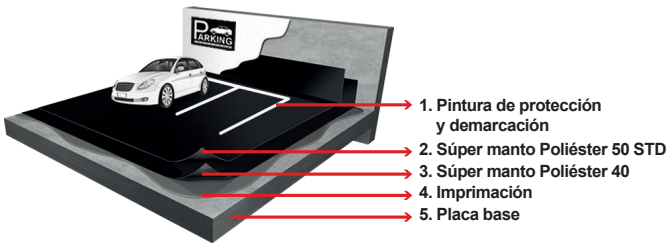
APLICACIÓN

Preparación de la Superficie

- Asegurar que la placa tenga una pendiente mínima de 2% y que no tenga desniveles que puedan generar estancamiento de agua, ni protuberancias que puedan perforar el manto.
- La superficie de aplicación debe estar limpia, seca y libre de elementos desprendibles, musgos, algas y polvo; se debe imprimir con Emulsión asfáltica EDIL y dejarla secar.

INSTALACIÓN

- Para el sistema bicapa transitable, su instalación se efectúa con llama de gas, sobre un manto de base con refuerzo en poliéster en concordancia con los movimientos que presente la superficie y la presencia de juntas de dilatación o estructurales. Estos mantos se instalan trabados.
- El manto de tránsito directo se debe aplicar paralelo al manto poliéster de base, trabado y desfasado con respecto a este, para que no coincidan esquinas y traslapes, tanto longitudinales como transversales.
- El sellado en caliente de los solapes se realiza con llama y espátula caliente o el tubo auxiliar.
- Como acabado se puede utilizar una pintura acrílica base agua para tránsito vehicular.



ALMACENAMIENTO Y MANEJO

- Bajo techo y sobre superficie lisa, libre de suciedad y libre de escombros.
- Hasta dos rollos superpuestos en posición vertical, separando cada capa de rollos con una lámina de cartón o aglomerado de madera de 10 mm.
- La temperatura mínima de almacenamiento es de 10°C.
- La temperatura máxima de almacenamiento en dos camadas debe ser 35°C. En una camada es de 40°C.
- Rotación recomendada: 6 meses para almacenamiento en una camada; 3 meses para almacenamiento en dos camadas.
- Se deben usar los lotes más antiguos, para evitar que puedan presentar problemas de bloqueo por pérdida de material antiadherente y para evitar que puedan presentar deformaciones, por soportar peso por tiempo prolongado.
- Durante el manejo de los rollos no se deben golpear, tanto en los bordes como en el costado, porque generarían dificultad en el sellado del solape y daños a la membrana.

EMPAQUE Y DESPACHO

- Despachos: estibas.
- Empaque: estibas de madera 115 cm x 115 cm, cubiertas con bolsa de plástico termoretraíble.
- Unidades por estiba: 16
- Peso aprox. por estiba: 920 kg

PRECAUCIONES EN LA APLICACIÓN

- Evitar exponer los rollos por tiempo prolongado al calor directo del sol antes de aplicarlos, para así evitar dificultades en la manipulación.
- En la aplicación con llama no se debe exceder en el flameado, ya que esto dañaría las propiedades elásticas de los polímeros modificantes del asfalto.
- No se deben apoyar objetos pesados y punzantes sobre el manto instalado, porque podrían perforarlo.

CUIDADOS

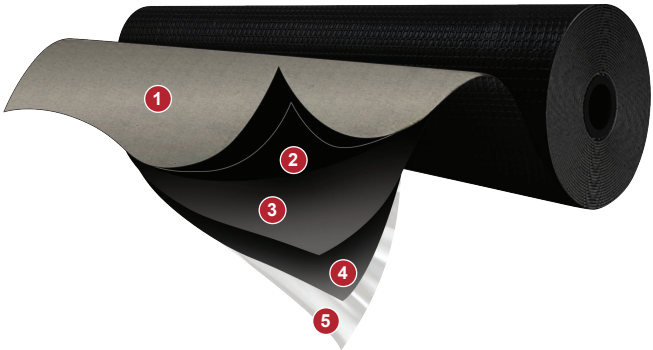
- Usar guantes de seguridad para proteger las manos de la llama del soplete.
- Usar careta de seguridad para proteger la cara y los ojos de la llama del soplete.
- Asegurarse que el imprimante esté seco antes de la aplicación, para evitar que se formen ampollas, en la emulsión asfáltica.

PROPIEDADES FÍSICAS Y ESPECIFICACIONES

PROPIEDADES	MÉTODOS			ESPECIFICACIONES
	ASTM D 5147-11a	UNI EN	NTC	
Resistencia a tracción a la ruptura, kgf/5cm, (kN/m) L/T	Sec. 7	12311-1	2463-6.3	≥69 ≥(13,5) / ≥54 ≥(10,7)
Elongación a la ruptura, % L/T	Sec. 7	12311-1	2463-6.3	≥24 / ≥55
Resistencia a desgarre, kgf, (N) L/T	Sec. 8	—	—	≥48 ≥(470) / ≥40 ≥(392)
Resistencia a carga estática, kgf, sobre poliestireno expandido	—	12730-A	—	≥20 - ≤30
Flexibilidad en frío, °C	Sec. 12	1109	—	≤+5
Resistencia a altas temperaturas, °C	Sec. 13	1110	—	≥120
Absorción de agua, %	Sec. 10	—	—	≤1
Punto de ablandamiento, °C	ASTM D36	—	—	≥150
Punto de inflamación, Cleveland Copa abierta, °C	ASTM D92	—	—	≥288

EDIL C.A. CERTIFICADA ISO 9001-2015 registrado ISO 9001-2000 certificado 9001-362-10505 obtenido el 05-2005.

EDIL C.A. ES MIEMBRO DE NRCA DESDE 1990.



DESCRIPCIÓN DEL LAMINADO

- 1- Superficie: lisa arenada
- 2- Asfalto modificado
- 3- Refuerzo: tela de fibras de poliéster no tejidas
- 4- Asfalto modificado
- 5- Plástico antiadherente flameable

EMISIÓN: 06-06-2016
REVISIÓN: 11
FECHA: 11-10-2023